

3846

strukcji fajer mięsny. Wystrojony dnia 28 maja 1905r
w muzeum fajerów prezent Charkowu województwo
Kolejowe. Dnia 15 kwietnia 1940 roku w Krakowie zezwolenie
z miasta na wieku od lat 30 do 40 do aby stawić się
do reprezentacji po rejestracji naprawionego na stacji
i ładowanie do wagonów odtransportu na roboty do kremic
widzieć do niebezpiecznego niektórych z Krakowa
w kierunku Bielskimi granicy i miejscowości Skrzek
wiatrem awansowany i odtransportowany do węgierii w
Oleszycach. Gdy naprawiono wiatr i naprawiono
zabranie wystosowano co ponadtem, którym odtransportowano
węgielna Racy Ruską po przyleciu w Bielsko
3 tygodni; odtransportowano mi do Lwowa gotowe wiatrak 6
miesięcy. W Lwowie oczekując mi badać, badano spod
staszy byt wiatraków jescie kłosami nogami; jedna z
z nich otrzymała jecie na 3 dni 300 gram
chleba i 1 litr rupy. Po ukończeniu lektury naprawiono
imie dr Hersona, gdzie otrzymałem w roku 3 lata
wiatraków lagernych rokot za przedwczesne granicy
w Hersonie przywilej do Dnieprzecznika dla
wiatraków 3 miesiące czasu. po miesiącach naprawienia w Dnieprze
z powrotem węgielna, naprawiona do węgielna Lwów
w Lwówku nadwiatem 4 miesiące. W Lwówku naprawiono
do Taurydzia. Praca w lagerni w Taucie polegająca na
lazu powale. Norma węgielna wynosiła 5 kuba metra
za co otrzymano 650 gram chleba i 1 litr rupy dziennie, a
wysokość węgielna nie wyrobili normy otrzymali 300 gr.
chleba i połówka rupy, waga z powodu warunków
udrutowania i spadku na cały stan węgielnych chodów do
90% procent na skutek, starej lepote, cewonki,
wypadków śmiertelnych było w 30% procentach. Nikt
znam i węgielna który zmarli. Czyli 1-2 wypadki
normy takie drugi: filii z Krakowa. Pisząc o tym
że zatrzymanie było wolno. Z wolnym zatrzymaniem

30 sierpnia 1941r. po zwolnieniu stowarzyszeniem
się ze Polską organizuje się Armia Polska, przełożona
tym do Tatr i tam rządzią wstępem do
Wojsk

8648

Janusz Mieczysław

8648

8646