

Gimn. i Liceum
Ob. C. nr. 2.
w Tchernicach

7.
V.

10338

Tadeusz
kl. I.c. gimnaz.

II F

7 -

10338

Moje wspomnienia z pobytu w Rosji Sowieckiej.

Było to 10 lutego 1940 r. Właśnie mieliśmy zarazić do śniadani, gdy do mieszkania weszły dwóch ubranych milicjantów i kilku z miejscowego komitetu. Najpierw zadrabili rewizję, a gdy nie znajdali, jeden z nich skocząc przed taturiem i powiedział abyśmy się zbrali, gdybyśmy maja nas przeniesieni do innej oblatki w S.S.R. Kazały nam wziąć 35 pudów bagażu i narządzili, jak płyty i siekierę. Mamuria raty erały plakatów i nie chciała się zbić, lecz w końcu zatadowali nas na ranie i pojechaliśmy do stacji kolejowej w Halicachach. Zatadowali nas do towarzyszych wagonów pieczykami i staliśmy tak 4 dni. Dopiero ewentualny nowy przewóz parowoz i ruszyliśmy w stronę granicy. Na kardej i wiekowej stacji uciechodziliśmy pod arkadą po wodze. To dnia przychodził enkaudirant i sprawdzał czy wszyscy obecni. W wagonie wybraliśmy stanowisko, które miało opiekować się ludźmi i daliśmy chleb lub zupę gdy erazem dostaliśmy. Do pieczyka dawali nam wszel. Jechaliśmy bardzo powoli i po dwóch dniach dojechaliśmy do Idzolbunowa. Tam przenieśliśmy się do rosyjskich wagonów i ruszyliśmy w stronę granicy. Było rano

gdy mijaliśmy stupy graniczne, a na wiecior byliśmy w Szepetówce. Tu pierwzy raz dostaliśmy sowiecki chleb. Na terenie Rosji zmienia się niew ostrożni narodowych stronów. Na kaedej prawie wiekszej stacji otwierano drzwi i wypuszczano nas na swieze powietrze. Z Szepetówki ruszyliśmy na Homel, gdzie obok narodowych wagonów przebiegły setki udeckich chłopców umobilizowanych do wojska. Z Homla skosiliśmy na południowy wschód na Oręt. Wszyscy myśleli że jedziemy gdzieś nad morm Kaspijskie, ale co z Orą zauwielinas nico na południu zachód do w kierunku Moskwy. Przez moskws jednak nie jechaliśmy i kilka kilometrów od niej jechaliśmy na linie transsyberyjskie pojechaliśmy jednak na Sybir, lecz na północ do Tatarsa. Z Tatarsa jeszcze 60 km jechaliśmy koleja, aż się tor skończył stanąć w ostatniej stacji Holystowie. Przejechaliśmy po nas ranki i zawieźli nas do drewnianych baraków w tej samej wiosce co i stajie. Tam wypołacili nam po 5 rubli na osobę. Był tam sklep i moina bylo kupić cukierki i chleb po 1 rublu i 5 kopiejek za kilogram. Gdzie rozwiozili ludzi w lasy na różne poroślinki. Nas zawieli do oddalonej o 3 km. wioski Koriażmy. Tam mieszkały 1 piętrowym

monastyrze na piętnie. Było tam 25 rodzin polskich i zajmowałyśmy jedna połowę rektorów, a w drugiej mieszkali się d. K. W. D. W dużej sali tam gdzie dawniej był ołtarz mieszkało nas 4 rodzinę, 30 osób. Wtadże nad Polakami siedział rowiecki komendant i zarządzał drugi dzień przynieść wyprodukowane mięso do roboty. Każdy ubrał się jak mógł najlepiej, gdyż morze dochodziło do 20°C, a problem dał silny wiatr. Na płynącej tuż obok wioski nierobkiej rzece Wygrydzie, do półwyspu Duriny, było ramazanie drewna. Rowieci zakładali miny i wyciągali drewno z lodu, a Polakom dano konie i raki, którymi uwozili drewno na brzeg, a ta przychodziły marynarzy i odwozili je do stacji. Wydali nam kisieliki na chleb, które moim zdaniem było kupić po kariernej cenie 1r. 5 kop za kg jedno kilo na roboczągo a 400 gram na nieroboczągo dnia. Do roboty chodził tylko tatus. Zarabiał po 4-5r. dziennie. Na wiosnę gdy lód stał pojedzalem parochodem z taternikiem i innymi Polakami o rejonowego misjonarzka Solwycerego. Tam tatus pracował jako elektro monter w zakładzie traktorno-maszynowym i brał 360r. miesięcznie, ja zas z innymi

chłopami vinadem i robakiem drewo i placili nam 5 rubli za jeden metr mierzący drewo. Prawie każej niedzieli przy jednodniowym parochodem do domu. Bilet kosztował 80 kop. Władze rosyjskie odnowity nie do nas mówili, tylko gdy ktoś mówił o powrocie do Polski zaraz mówili: "prostota wara Polaków, zdecydujcie się".

W jesieni przeniesiono nasze rodiny na długą posilek w 12 km dalej w rejonie Wilegodzkiim i my rusziliśmy tam jechać.

Posilek ten był w tym miejscu, gdzie do Wygregdy wpada mniejsza rzeka Wilec i nazywał się zapas Ust-Wilec.

Mieszkalismy w drewnianych barakach. W nim pracowali Polacy przy budowie domów i baraków i robili po 2-3x dniem. Ja robiałem po 4 r. i byłem za stocia nocnego przy traktorach, a w nim nie chodziłem do pracy. W lecie było bardzo dużo jagód, jak czernica, brusnice, żurawka i klukwy. Magazyn skupiał brusnice, po tuz za kg. Z końcem września przyjechało do nas kilku emigrantów.